



Rosario Abate - Giorgio Apostolo

## CAPRONI NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

### CAPRONI IN THE FIRST WORLD WAR

300 pagine - 12 tavole a colori - 175 ill. b/n  
formato cm 24x21 - carta patinata di alta qualità  
rilegato con copertina cartonata a colori - edizione 2010  
collana "appuntamento con la Storia" n.4  
ISBN 978-88-96381-06-9

**bilingue**  
**ITALIANO - INGLESE**

**prezzo di copertina €45,00 - codice 2340E**

#### Consulenza editoriale di Maurizio Pagliano

Le tappe più significative nello sviluppo degli aerei da bombardamento italiani, un doveroso omaggio a Gianni Caproni, mirabile costruttore di quelle prime ali divenute sinonimo di "bombardiere strategico".

La storia completa del complesso velivolo tutto made in Italy, dalla fase di progettazione alla realizzazione del prototipo, dai risultati dei primi test di volo fino all'accettazione da parte dell'amministrazione militare, passando poi all'impegnativa fase della produzione industriale e infine all'impiego operativo delle varie versioni. Tutti i fatti più importanti che hanno portato alla nascita e allo sviluppo di questi aeroplani esaminati e presentati in modo organico, le loro principali caratteristiche tecniche, i dati di produzione.

Ampio respiro è stato dato a una documentazione fotografica, per lo più inedita, che meglio di ogni altra cosa illustra l'evolversi dei potenti biplani e triplani Caproni.

Costante e fondamentale l'apporto della Famiglia Caproni, che ha messo a disposizione documenti e materiale fotografico.

Il testo e la struttura originali dell'opera, la cui prima edizione risale al 1970, sono stati in parte rielaborati o modificati, con alcune soluzioni nuove, come la traduzione in inglese, la sostituzione di molte illustrazioni, l'aggiornamento delle didascalie e una sezione di immagini a colori.

Il volume esce nel periodo delle grandi celebrazioni per i 150 anni dell'Unità d'Italia, e quella del 1915-1918 è considerata da molti studiosi la quarta guerra d'indipendenza. Ma lavori di ricerca come questo vanno oltre gli anniversari e contribuiscono a ricordare le capacità progettuali e imprenditoriali di un uomo come Gianni Caproni, nato ad Arco, in Trentino, allora territorio dell'impero austro-ungarico, che scelse di essere italiano e di dare il suo contributo per la vittoria del Tricolore.

[www.libreriastorica.com](http://www.libreriastorica.com)



**VACCARI** s.r.l.   
Filatelia - Editoria



Via M. Buonarroti, 46  
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy  
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157  
info@vaccari.it - www.vaccari.it

## Presentazione di Maurizio Pagliano

La Prima guerra mondiale, che vide l'Italia scendere in campo il 24 maggio 1915 a fianco delle forze dell'Intesa contro gli Imperi Centrali, dal punto di vista aeronautico richiama alle mente soprattutto due tipi di velivoli, lo S.V.A. e il Caproni. Il primo, come è noto, era un biplano ricognitore e da bombardamento leggero progettato dagli ingegneri Umberto Savoia e Rodolfo Verduzio, costruito dall'Ansaldo ed entrato in servizio nei reparti agli inizi del 1918. Il secondo, dalla caratteristica formula trimotore, è stato ideato e realizzato dall'ingegner Gianni Caproni ed è diventato sinonimo di bombardiere strategico, definizione che deve però tenere conto dei parametri dell'epoca dal punto di vista tecnologico e dottrinario.

Questo volume, scritto da Giorgio Apostolo e Rosario Abate, due documentati esperti del settore, descrive la storia completa del complesso velivolo tutto made in Italy, dalla fase di progettazione alla realizzazione del prototipo, dai risultati dei primi test di volo fino all'accettazione da parte dell'amministrazione militare, passando poi all'impegnativa fase della produzione industriale e infine all'impiego operativo delle varie versioni. Pubblicato per la prima volta nel 1970, viene riproposto a quarant'anni di distanza in una nuova edizione voluta dalla casa editrice Vaccari che, fra l'altro, è impegnata a valorizzare testi da tempo non più reperibili nelle librerie o presso le case editrici.

Nei miei secondi quarant'anni di attività in campo editoriale continuo a chiedere agli autori selezionati l'applicazione di alcuni principi base che mi hanno sempre guidato nella professione e che si possono riassumere in: onestà intellettuale, conoscenza della materia, equilibrio di giudizio, civiltà nei rapporti umani. Va data per scontata la capacità di scrivere, e la speranza di farsi leggere. Aggiungo che in testi di carattere tecnico come questo non c'è spazio per interpretazioni ideologiche di vario colore; sono i dati numerici che assumono valore preponderante e su questi è consigliabile basarsi per fornire un quadro realistico della situazione. Sono caratteristiche importanti che contraddistinguono i libri firmati da Apostolo e Abate.

Il volume esce nel periodo delle grandi celebrazioni per i 150 anni dell'Unità d'Italia, e quella del 1915-1918 è considerata da molti studiosi la quarta guerra d'indipendenza. Ma lavori di ricerca come questo vanno oltre gli anniversari e contribuiscono a ricordare le capacità progettuali e imprenditoriali di un uomo come Gianni Caproni, nato ad Arco, in Trentino, allora territorio dell'impero austro-ungarico, che scelse di essere italiano e di dare il suo contributo per la vittoria del Tricolore.

C'è una lettera, riprodotta in originale in inglese nel libro, datata 11 febbraio 1919 e indirizzata all'Ingegnere [sic] Caproni: "Egregio signore, a nome del Corpo di Spedizione americano desidero esprimerle il più vivo apprezzamento per tutto quanto lei ha fatto per l'aviazione degli Alleati durante la guerra. Il suo nome è naturalmente noto a tutti noi come quello di un inventore geniale, ma sarà particolarmente ricordato da tutti coloro che l'hanno avvicinata per la cordiale e comprensiva amicizia che lei ha sempre dimostrato nei confronti degli Stati Uniti. I suoi instancabili sforzi e il suo costante interessamento sono stati di grandissimo aiuto nello sviluppo delle nostre Forze Aeree.

Sono sicuro di interpretare il sentimento di tutti assicurandole che lei potrà sempre trovare tra noi negli Stati Uniti la stessa calorosa accoglienza e la stessa amicizia dimostrate nei nostri confronti in terra d'Italia".

Era firmata dal generale John Joseph Pershing, comandante in capo delle American Expeditionary Forces in Europa.

## Sommario

- Prefazione di Giovanni, Maria Fede e Umberto Caproni di Taliedo
- Presentazione di Maurizio Pagliano
- Premessa di Giorgio Apostolo
- Tavole a colori
  
- Caproni 300 HP - L'idea del bombardamento strategico - I primi Caproni entrano in azione - 1916: incursioni in profondità - Terzo anno di guerra
- Caproni 450 HP - Più potenza per i bombardieri - Caratteristiche tecniche del Caproni 450 HP - 1917: da Pola a Cattaro - Obiettivo Vienna - I Caproni costruiti in Francia - Derivati del Ca.3 fino al 1926
- Caproni 600 HP - Programmi di coproduzione internazionale - 1918: la vittoria
- Gli altri utilizzatori - I Caproni della Regia Marina - I Caproni sul fronte occidentale - Il Northern Bombing Group americano - I piloti americani a Foggia - Trimotori alla riconquista della Libia
- I triplani - Un gigante dell'epoca
- I monomotori - Dal ricognitore monoplano al caccia triplano
- In volo sul trimotore
  
- Bibliografia
- Gli autori





## APPUNTAMENTO CON LA STORIA

[www.madeinvaccari.it](http://www.madeinvaccari.it)

Già da tempo la collana “La Storia attraverso i documenti” segue un’ottica particolare: attraverso lo studio di documenti o della storia postale, analizza avvenimenti o temi storici in modo accurato e dettagliato, spesso rivelando dettagli altrimenti non facilmente individuabili.

All’interno di questa collana, è stata creata la serie “**Appuntamento con la Storia**” che sviluppa tematiche storiche specifiche, con un approccio maggiormente narrativo, sempre partendo dall’analisi di documenti.

La serie è stata inaugurata con lo studio di Fabio Bonacina, “La salma nascosta - Mussolini dopo Piazzale Loreto da Cerro Maggiore a Predappio (1946-1957)”, dopo 50 anni dalla restituzione della salma di Mussolini alla famiglia, per proseguire con il volume di Ricciotti Garibaldi, “La camicia rossa nella guerra balcanica campagna in Epiro 1912”, in occasione del bicentenario della nascita del padre dell’autore, Giuseppe Garibaldi.

Il terzo è il volume di Mario Cobianchi “Pionieri dell’Aviazione in Italia 1908-1914”, pubblicato nel 1943 e da tempo difficilmente trovabile, “enciclopedia” sulla fase pionieristica del volo in Italia, attualizzata ed arricchita dalle numerose note di aggiornamento e dall’errata corrige inserite a fondo pagina a cura di Fiorenzo Longhi, uno dei maggiori esperti di Aerofilatelia italiana.

La novità di quest’anno è il volume “Caproni nella prima guerra mondiale” di Rosario Abate e Giorgio Apostolo. L’opera, pubblicata per la prima volta nel 1970 ed ora riproposta in questa nuova edizione, ripercorre tutta la storia del “bombardiere strategico”, dando ampio spazio ad una documentazione fotografica per lo più inedita.



### Caproni nella prima guerra mondiale

<http://www.vaccari.it/code/it/2340E>



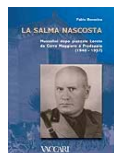
### Pionieri dell’Aviazione in Italia

<http://www.vaccari.it/pdf/7579.file.1810.pdf>



### La camicia rossa

[http://www.vaccari.it/pdf/4473.CS\\_1971E\\_22\\_10\\_07.pdf](http://www.vaccari.it/pdf/4473.CS_1971E_22_10_07.pdf)



### La salma nascosta

[http://www.vaccari.it/pdf/4278.CS\\_1970E\\_27\\_8\\_07.pdf](http://www.vaccari.it/pdf/4278.CS_1970E_27_8_07.pdf)



**VACCARI** s.r.l.   
Filatelia - Editoria



Via M. Buonarroti, 46  
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy  
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157  
info@vaccari.it - www.vaccari.it