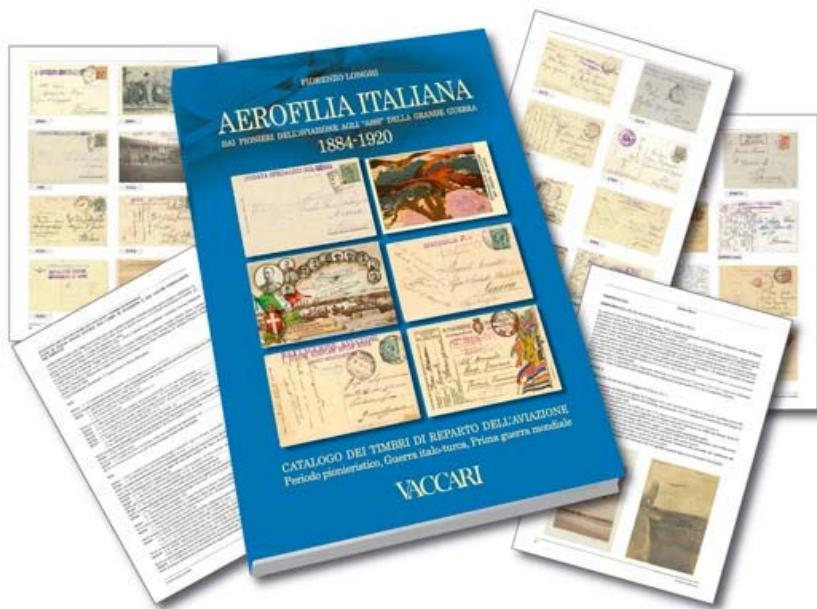


PRESENTATION OF THE VOLUME

Milanofil - Saturday, 19 March 2016 - 4.30 p.m. - sala verde 1

Together with Usfi, the Italian Philatelic Press Union
to present the volume
the author, Fiorenzo Longhi
the president of AIDA, the Italian association of Aerophilately, Roberto Gottardi



AEROFILIA ITALIANA 1884-1920
Dai Pionieri dell'aviazione agli "Assi" della Grande Guerra

CATALOGO STORICO DESCRITTIVO
DEI TIMBRI DI REPARTO DELL'AVIAZIONE MILITARE
Periodo pionieristico, Guerra italo-turca, Prima guerra mondiale

AEROFILIA ITALIANA 1884-1920
From the Pioneers of Aviation to the “Aces” of the Great War
CATALOGUE OF AIR FORCE POSTMARKS
Pioneering period, Italian-Turkish Conflict, First World War
Text in Italian

The historical descriptive catalogue of Italian air force postmarks
with the foreword by Roberto Gentilli, aircraft historian.

In the centenary of Italy's entry into World War I, a **comprehensive study** about all the known (up to now) **postmarks used by the different aviation units (1,423 postmarks listed)**, from forerunners to the end of World War I, with their **rarity point evaluations**, based on the frequency of each postmark, of its colour, and of the possible military postmark impressed on the item in question.

Within the Italian-Turkish Conflict, **the leaflets in Arab language are listed, for the first time, with their translation into Italian**, in addition to the messages dropped from airships to the Italian troops. They add an unreleased element to the history of aviation seen by an aerophilatelist and from the point of view of the history of military mail.

Much interest is given by the little known news about the presence of the Italian aviation units in Albania, Macedonia, Dalmatia, France, Cyrenaica and Tripolitania and of the allied aviation forces of France and Great Britain in Italy during World War I.

Each chapter is introduced by the **history of aviation** relevant to each period in question (forerunners, Italian-Turkish Conflict and World War I), from balloonists to airship crew members, to the aviators of the Italian Royal Army and of the Italian Royal Navy, and by the relocation of the units, within the historic period examined. That means a chronological history of the Italian military aviation and of the postmarks used from 1884 to 1920, from the pioneering period to the end of World War I (including the two following years for those units that were not disbanded immediately after the Armistice).

240 pp. - 607 colour ill. - 80 plates - format cm 21x29.7 - hardbound - printed 2015 - series "Handies" n.31

POINT VALUATIONS

Text in Italian

cover price €60.00 (+ postal charges) - code 2610E - ISBN 978-88-96381-19-9

TABLE OF CONTENTS

Foreword by Roberto Gentilli

Author's note

How to use the catalogue

Valuations

THE PIONEERING PERIOD OF ITALIAN MILITARY AVIATION - 1884 - May 1915

History of Aviation - Catalogue of Postmarks

THE FIRST AIR CONFLICT IN THE WORLD: AVIATION IN THE ITALIAN-TURKISH CONFLICT - 1911-1913

History of Aviation - Catalogue of Postmarks

THE FIRST WORLD WAR - 1915-1918

History of Aviation - Catalogue of Postmarks

Bibliography

We are available for further information
and for high resolution images on demand.



VACCARI
s.r.l. 

Filatelia - Editoria



Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. +39 059 764 106 - Fax +39 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

From the Foreword by Roberto Gentilli, aircraft historian

A current word in the academic field, **interdisciplinarity** means, according to the official definition, the net of relationships of complementarity, integration and interaction thanks to which different disciplines converge in common principles, tending to approach and unify the isolated parts and the fragmentary moments of the present specialized knowledge.

Fiorenzo Longhi, through his works, [...], has been able to lay a bridge of interdisciplinarity between philately and aeronautic historiography.

“Aerofilia” receives a series of fundamental points from military historiography: the deployment of divisions, news about the airplanes used [...] But, in turn, it offers much more, a series of documents that give confirmation of dates, places, people not by means of statistical summaries or reports, but through living, authentic documents, with dates and places certified by postmarks. [...]

Moreover, research in this volume is so accurate to go beyond the simple confirmation; it brings incontrovertible proof of presence, relocation, time, elements which had escaped aeronautic researchers' attention, thus creating problems and uncertainty, but also new fascinating perspectives.

Interdisciplinarity generated by different passions, but also by a common respect for accurate research and commitment for the preservation of historical memories, enriches us, in the hope that care given to every envelope, to every leaflet thrown from an airplane, to every newspaper sent via air mail, is diffused and of help in order to avoid the small tragedies that occur every time that young people throw their grandfather's old papers into a garbage bin.

But there is a last point that I wish to stress. In the Centenary of the Great War, commemorated even by Italy, a country unfocused, like just a few others, on its own history, the aeronautic historians who discover the world of “aerofilia” are brought back to the human aspect of the conflict.

It is not only a matter of airplanes, of kilos of bombs thrown, of identification numbers or of claiming of shooting down, the objects that its research tends to be restricted to, but of men. [...]

The value of research of “aerofilia”, therefore, is not only the corroboration offered to the historical research, but the human dimension it enriches that of, and for which we thank Fiorenzo Longhi.

From the Preface by Fiorenzo Longhi

Different from what, already long ago, has been fulfilled in other countries and in spite of the historical interest of the connected events, a systematic study of the special postmarks impressed on mail and on official documents of the air force units has never been undertaken in Italy.

[...]

The air force handstamps are of various kind, generally in gum and impressed in violet ink.

More rarely in other colours (blue, red, green) or black.

The postmarks used on mail are sometimes the same as those impressed on the usual exchange of documents within the unit.

Other postmarks, instead, lead us to believe that Aviation units had an autonomous form of censorship [...]

The air force postmarks were impressed on mail just to complete, in a rapid, easy and clear way, the indication of the sender, but this kind of completion could have been done also manually.

Not only: even official documents usually lack of the air force or commander postmarks.

It is therefore probable that precise rules had not been dictated, by the supreme authorities, military or of the State, regarding types, sizes, or text, leaving every commander free to choose, and, very likely, the use of special postmarks on mail has been much less frequent in some units than in others.

Adding to all these considerations the long time passed, the fact that only a minimal part of the correspondence is generally kept and that the interest by Italian collectors in this field has always been rather lacking, we can be almost certain that the possibility of the integral completing of the postmarks of all the air force units of the Italian Royal Army and of the Italian Royal Navy [...] has to be considered, if not impossible, highly uncertain.

As regards the historical events of the units of Navy, Airship crew members and Balloonists, I had to draw hardly from various sources, sometimes contrasting, and so I decided to privilege only those few official documents that I have had the luck to trace in private and public archives.

The author

Fiorenzo Longhi was born in Milan in 1938 and lives by Lake Maggiore.

After obtaining the scientific A levels, he graduates in Economics and Business at the Università Cattolica del Sacro Cuore in Milan in 1966 and works as director in an engineering company for twenty years.

Since his childhood, he cultivates the hobby of philately and history, and afterwards he passes to the study of postal history in little known fields such as the first issues of the Ottoman Empire and of Ecuador, Italian air mail and the flights of Italian pilots abroad, creating, in the course of years, some important collections and one of the most complete libraries of philately, postal history and aeronautic history.

He is awarded the maximum rewards in the National and World competitive philatelic exhibitions (6 Large Gold Medals and numerous Grand Prix from 1976 to 1978).

Since 1979, he exhibits only in the Honour Class or upon invitation in National and International exhibitions.

He publishes numerous articles, chapters in specialized books, one book and two catalogues, always dealing with little known or unreleased subjects relevant to postal history and aeronautic history.

He is enrolled in the National Register of Philatelic Jury Members since 1982 and he is an International Philatelic Jury Member.

He is enrolled in the Golden Register of Italian Philately since 1979; since 1995, in the Register of Expert Witnesses of the Court in Verbania for Philately; since 1996, in the Philately Category, in the Expert Role of the Chamber of Commerce, Industry, Crafts and Agriculture in Verbano Cusio Ossola.

He is Life Member of the American Air Mail Society and member of the following Italian and foreign associations: A.I.E.P. International Association of Philatelic Experts (Italy, Air Mail - Ecuador, Air Mail); A.P.F.I.P Associazione Periti Filatelici Italiani Professionisti; Borsa Filatelica Nazionale; Federazione fra le Società Filateliche Italiane; Accademia Italiana di Filatelia e Storia Postale; Istituto di Studi Storici Postali; Unione Filatelica Lombarda; A.I.S.P. Associazione Italiana di Storia Postale; A.I.D.A. Associazione Italiana di Aerofilatelia; A.I.C.P.M. Associazione Italiana Collezionisti Posta Militare; Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein; Cercle Aérophilatélique Français; British Air Mail Society; Nido delle Aquile Museo dell'Aria.

DETAILED CONTENTS IN ITALIAN

Presentazione di Roberto Gentilli
Premessa di Fiorenzo Longhi
Catalogazione
Valutazioni

IL PERIODO PIONIERISTICO DELL'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
novembre 1884 - maggio 1915

Premessa

ITALIA: PERIODO PIONIERISTICO

TIMBRI DEI REPARTI AERONAUTICI DAL 1902 ALL'INIZIO DELLA GRANDE GUERRA (24.5.1915)
1902-1915
Falsi

CIRENAICA: PERIODO PIONIERISTICO

TIMBRI DEI REPARTI AERONAUTICI DAL 1902 ALL'INIZIO DELLA GRANDE GUERRA (24.5.1915)
1914 - 1915

LA PRIMA GUERRA AEREA NEL MONDO: L'AERONAUTICA NELLA GUERRA ITALO-TURCA
1911-1913

Premessa

L'organizzazione della posta militare ed i timbri di reparto
Mobilizzazione ed invio di reparti aerei militari in Tripolitania

- A) *La flottiglia aeroplani di Tripoli (Aviatori militari)*
- B) *L'attività degli aviatori militari nel settore di Homs*
- C) *L'attività degli aviatori militari nel settore di Ferua*
- D) *L'attività degli aviatori militari nel settore di Zuara*

Mobilizzazione ed invio di reparti aerei militari e civili in Cirenaica
E) *La Squadriglia aeroplani di Bengasi (Aviatori militari)*
F) *La Squadriglia di Derna (Aviatori volontari civili)*
G) *La Squadriglia di Tobruk (Aviatori volontari civili)*
H) *La Squadriglia di Derna (Aviatori militari)*
I) *La Squadriglia di Tobruk (Aviatori militari)*

Conclusione

TIMBRI DI REPARTO DELL'AERONAUTICA USATI DURANTE LA GUERRA ITALO-TURCA
TIMBRI USATI DA REPARTI CON AEROPLANI

Tripolitania
Cirenaica

DIRIGIBILI

Tripolitania
Cirenaica

TIMBRI USATI DA REPARTI CON DIRIGIBILI

Tripolitania

PALLONI FRENATI (DRAKEN)

TIMBRI USATI DA REPARTI CON PALLONI FRENATI (DRAKEN)

Tripolitania
Cirenaica

TIMBRI USATI DA CANTIERI E REPARTI AERONAUTICI

Tripolitania
Cirenaica (Bengasi)

TIMBRI USATI DALLE COLOMBAIE MILITARI

TIMBRI USATI IN EGEO DA REPARTI CON DIRIGIBILI

MESSAGGI LANCIATI DAI DIRIGIBILI

Tripolitania
Cirenaica

LANCI DI PROCLAMI



VACCARI
s.r.l.

Filatelia - Editoria



Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. +39 059 764 106 - Fax +39 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it

**LA PRIMA GUERRA MONDIALE
1915-1918**

QUADRO GENERALE DELL'AVIAZIONE ITALIANA NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Premessa

Situazione dei reparti al 1° novembre 1915

Situazione dei reparti nel dicembre 1915

Situazione dei reparti al febbraio 1916

Situazione dei reparti al 1° aprile 1916

Situazione dei reparti al 1° maggio 1916

Organizzazione dei reparti al 1° gennaio 1917

Organizzazione dei Reparti Aeronautici nel 1917

Stazioni di Aviazione della Regia Marina - luglio 1917

Situazione dei reparti al 1° agosto 1917

Situazione dei reparti al 1° ottobre 1917

Situazione dei reparti al 20 novembre 1917

Situazione dei reparti al 1° gennaio 1918 - Comandi

Situazione dei reparti al 1° marzo 1918

Situazione dei reparti al 26 marzo 1918

Situazione numerica al 10 aprile 1918 al fronte

Situazione dei reparti dopo il 7 luglio 1918

Situazione dei reparti durante la battaglia di Vittorio Veneto (20 ottobre 1918)

Mezzi aeronautici del Regio Esercito in piena efficienza disponibili per operazioni di guerra al 4 novembre 1918

Mezzi aeronautici della Regia Marina in piena efficienza disponibili per operazioni di guerra al 4 novembre 1918

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ITALIA DA REPARTI CON AEROPLANI DOPO L'INIZIO DELLA GUERRA (24.5.1915)

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920

Timbri falsi 1915-1918

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ITALIA DALLE SCUOLE, DAI CAMPI DI AVIAZIONE E DAI CENTRI FORMAZIONE SQUADRIGLIE

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ALBANIA E MACEDONIA DA REPARTI CON AEROPLANI

1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN DALMAZIA DA REPARTI CON AEROPLANI

1919

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN FRANCIA DA REPARTI CON AEROPLANI

1918 - 1919

MISSIONI AERONAUTICHE ITALIANE ALL'ESTERO

1918 - 1919

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA

Premessa

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ITALIA DA REPARTI CON IDROVOLANTI O DA AEROSCALI DIRIGIBILI

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ALBANIA DA REPARTI CON IDROVOLANTI

1917 - 1918

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN DALMAZIA DA REPARTI CON AEROPLANI

1918 - 1919

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO
USATI DA NAVI APPOGGIO IDROVOLANTI

1915 - 1916 - 1917

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO
USATI DALLE SCUOLE DI AVIAZIONE

1916 - 1917 - 1918

I REPARTI CON DIRIGIBILI NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Situazione dei dirigibili del Regio Esercito alla fine del 1915

Situazione dei dirigibili della Regia Marina alla fine del 1915

Situazione dei dirigibili al 1° aprile 1916

Situazione dei dirigibili al 1° agosto 1916

Situazione dei dirigibili al 31 dicembre 1916

Situazione dei dirigibili alla fine del marzo 1917

Dirigibili mobilitati alla data dell'Armistizio (4 novembre 1918)

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ITALIA DA REPARTI CON DIRIGIBILI

1915 - 1916 - 1917 - 1918

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ALBANIA E MACEDONIA DA REPARTI CON DIRIGIBILI

1916 - 1917

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTI AUSILIARI

USATI IN ITALIA DA REPARTI CON DIRIGIBILI

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN ITALIA DA REPARTI CON DIRIGIBILI

1916 - 1917 - 1918 - 1919

PRESENZA DELL'AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO E DELLA REGIA MARINA IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA

NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE E NEL DOPOGUERRA

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA DA REPARTI CON AEROPLANI

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA DA SERVIZI VARI

1915 - 1918 - 1919

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA DA REPARTI CON DIRIGIBILI

1918 - 1919

AVIAZIONE DELLA REGIA MARINA ITALIANA / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA DA REPARTI CON IDROVOLANTI

1918 - 1919

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO

USATI IN CIRENAICA O TRIPOLITANIA DA REPARTI AEROSTATICI

1916 - 1919

I REPARTI AEROSTATICI NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Situazione delle sezioni aerostatiche all'inizio delle ostilità sul fronte italiano

Situazione al 15 giugno 1915

Situazione al 1° settembre 1915

Situazione e dislocazione delle unità aerostatiche alla fine del 1915

Elementi del Servizio Aerostatico mobilitati dal Corpo Aeronautico Militare al 1° gennaio 1917

Situazione al 28 marzo 1917

Ordinamento del Servizio Aerostatico al 1° maggio 1917

Situazione al 1° ottobre 1917

Situazione delle Sezioni Aerostatiche Autocampali del Regio Esercito al 31 marzo 1918

Situazione delle Sezioni Aerostatiche del Regio Esercito al 24 ottobre 1918

Situazione delle Sezioni Aerostatiche della Regia Marina al 24 ottobre 1918

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO
USATI IN ITALIA DA REPARTI AEROSTATICI

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

Falsi

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO
USATI IN ITALIA DA SERVIZI VARI DEI REPARTI AEROSTATICI

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO
USATI IN ALBANIA E MACEDONIA DA REPARTI AEROSTATICI

1916 - 1917 - 1918

AVIAZIONE DEL REGIO ESERCITO ITALIANO / TIMBRI DI REPARTO
USATI IN ITALIA DA REPARTI AEROSTATICI DIPENDENTI DAL SERVIZIO POSTALE E DI CENSURA DELLA
REGIA MARINA

1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA

Premessa

Ordre de Bataille del 6 dicembre 1917

Aeronautica delle FFI - aprile 1918

Aeronautica del 12° C. A. - agosto 1918

Altri reparti francesi in Italia

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA / DIFESA DI VENEZIA

I - Aviazione della Marina (Marine)

II - Aviazione dell'Esercito (Armée)

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA / OTRANTO

1917

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA / GALLIPOLI

1918

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA / VICENZA

1917

AVIAZIONE FRANCESE IN ITALIA / MARSALA

1918

CAMPI SCUOLA DI AVIAZIONE IN FRANCIA

1915-1918

MISSIONE MILITARE FRANCESE DI AERONAUTICA IN ITALIA / TORINO

1917-1918

AVIAZIONE NAVALE AMERICANA IN ITALIA

1918

AVIAZIONE BRITANNICA IN ITALIA

1917-1918

AVIAZIONE DELLA MARINA BRITANNICA IN ITALIA

BIBLIOGRAFIA

Libri, cataloghi e opuscoli

Riviste, numeri speciali e articoli

Documenti ufficiali dattiloscritti, ciclostilati o stampati

Cataloghi d'asta



VACCARI s.r.l.

Filatelia - Editoria



Via M. Buonarroti, 46
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy
Tel. +39 059 764 106 - Fax +39 059 760 157
info@vaccari.it - www.vaccari.it