

**INVITO  
alla presentazione  
del libro**

**UMBERTO NOBILE E IL VOLO  
TRANSPOLARE DEL "NORGE"**  
storia, posta, documenti, curiosità

interverranno l'autore Emilio Milisenda  
l'esperto Fiorenzo Longhi  
il presidente AIDA Roberto Gottardi

**VACCARI**  
**90°**  
ANNIVERSARIO  
Volo transpolare del Polo Nord

**MILANOFIL  
2016**  
XXXI EDIZIONE

sabato 19 marzo  
ore 16,30 - sala verde 1  
in collaborazione con USFI

**UMBERTO NOBILE E IL VOLO  
TRANSPOLARE DEL "NORGE"**  
storia, posta, documenti e curiosità

176 pp. - oltre 450 ill. a colori - formato cm 21x29,7 - broccura - ed. 2016  
collana "la Storia attraverso i documenti" n.32  
in italiano  
prezzo di copertina €35,00 (+ spese di spedizione)  
codice 2630E - ISBN 978-88-96381-13-7

Nel 90° anniversario della Spedizione, un viaggio avventuroso e affascinante **alla conquista del Polo Nord**. Umberto Nobile e la storia del volo transpolare del "Norge" raccontata attraverso **oltre 450 immagini di documenti filatelici e complementari**: foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche, francobolli, vignette, annulli, medaglie, calendari, ...



**in OMAGGIO la cartolina della presentazione a Milanofil**

L'impresa conseguita nel 1926 dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare. Dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione della spedizione, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante... sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.



## Presentazione di Fiorenzo Longhi, esperto di aerofilia

Sin dalle prime pagine si capisce che questo libro è quello che in inglese si chiama un “labour of love”, un lavoro assolutamente non comune, frutto della duplice sconfinata passione per l’aviazione e la aerofilia e scritto con abilità ed equilibrio senza che nessuno dei due argomenti abbia a prevalere sull’altro.

È difficile sottrarsi al fascino delle vicende di Umberto Nobile e della conquista del Polo Nord col suo dirigibile N.1 battezzato “Norge” che l’Autore narra con precisione sia dal punto di vista storico e cronologico sia dal punto di vista aerofilatelico, senza trascurare gli interessanti, e a volte unici, documenti complementari.

Nella prima parte del libro vi è un’analisi accurata della catalogazione degli aerogrammi noti dell’epoca che va ben oltre, per precisione e analisi critica, quella del mio catalogo “Aerofilia Italiana” alla quale si ispira.

L’Autore mette giustamente e orgogliosamente in evidenza il primato mondiale dei 91 aerogrammi transpolari trasportati dal “Norge” dalla base dello Spitzbergen al Polo Nord e all’Alaska.

Tra le buste suddette spicca, a pagina 67, la riproduzione dell’unico aerogramma, ad oggi, noto con l’annullo postale di Ciampino, l’indirizzo manoscritto e l’affrancatura complementare: un gioiello della collezione Milisenda.

Nella seconda parte del libro vi è un elenco accurato dei francobolli, degli annulli, delle cartoline, degli aerogrammi commemorativi del dopoguerra, delle medaglie, dei calendari e riviste sia dell’epoca sia del periodo moderno, che lascia stupiti per la sua completezza.

Anche Lauro, in provincia di Avellino, paese natio di Umberto Nobile, viene ricordato insieme al Museo “Umberto Nobile” dedicato al Generale.

Il volume, assai bene illustrato anche con fotografie d’epoca, mappe e documenti, mentre ci ricorda quella entusiasmante parte della storia dell’aviazione, descrive via via tipi e caratteristiche della posta aerea e dei timbri e annulli adottati. Il lavoro è espressione esatta dell’aerofilia, che si esplica nello stretto legame fra storia aeronautica e storia aeropostale, arricchita dallo studio degli aerogrammi e delle emissioni postali.

È un’opera che non solo fa onore all’Autore, ma anche alla ricerca aerofilatelica per l’apporto determinante che ha offerto, e offre, alla ricerca storica generale.

Un’ampia bibliografia e un indice dettagliato rendono più facili ulteriori indagini e la consultazione.



## Premessa di Emilio Milisenda

La passione filatelica, che ho avuto sin dalla tenera età, mi ha accompagnato negli anni alla ricerca e all'approfondimento dello studio dei documenti aerofilatelici e complementari. Durante questo percorso, mi sono imbattuto, spesso, in appassionanti testimonianze della Spedizione Polare del dirigibile "Norge". Il materiale ritrovato nei vari anni di paziente ricerca e che ho catalogato in ordine cronologico, dalla preparazione della Spedizione Polare, da parte di Umberto Nobile, fino al sorvolo del Polo Nord e all'atterraggio in Alaska, mi ha appassionato talmente da rendermi come partecipe di quella epica impresa.

La conquista del Polo Nord conseguita dagli intrepidi Umberto Nobile, Roald Amundsen e Lincoln Ellsworth, con il dirigibile "N 1", battezzato poi "Norge", fu resa possibile grazie all'ingegno e alla tenacia del nostro impavido generale del Genio aeronautico, progettista e costruttore di dirigibili semirigidi. Nobile diresse il volo del "Norge", da Roma alle Svalbard, e dall'arcipelago, attraverso il Polo Nord, fino a Teller, aprendo la Rotta Polare.

Questa pubblicazione, che ripercorre la sua storia, si divide in due parti.

La prima riguarda la Spedizione del dirigibile "Norge" del 1926 vera e propria, e riassume gli eventi cronologici delle varie fasi attraverso foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche.

La seconda comprende il riepilogo, nei limiti del possibile, del materiale filatelico e complementare commemorativo della Spedizione Polare e relativo ai personaggi coinvolti, sino ai giorni nostri: francobolli, vignette, annulli, cartoline, medaglie, calendari, ...

Le varie pubblicazioni, libri e riviste specializzate, come "Il Polo", "Aida Flash", "Turinpolar" sono state importanti per approfondire le conoscenze storiche della Spedizione Polare del "Norge" e quelle ambientali dell'Artide.

La classificazione del materiale filatelico-documentario dell'epoca è stata possibile grazie al noto catalogo di Fiorenzo Longhi del 2007 (aggiornato nel 2011) "Aerofilia italiana - Catalogo storico descrittivo 1898-1941", che è stato fondamentale per la catalogazione della produzione aerofilatelica e della documentazione complementare. Per la classificazione degli aerogrammi moderni, ho fatto riferimento al "Catalogo generale della posta aerea in Italia 1941-2015", di Paolo Pellegrini. In questo mio lavoro non sono presenti valutazioni, per le quali si rimanda ai cataloghi citati.

Le immagini inserite nelle varie pagine, riprodotte in parte ridotte per ragioni di spazio, rendono più agevole e più percettibile l'avventurosa e affascinante impresa nella sua interezza: dall'incontro di Roald Amundsen con Umberto Nobile, alla preparazione dell'impresa, alle modifiche apportate al dirigibile "N 1", alla rotta da seguire, alla scelta dell'equipaggio, alle basi d'appoggio per il dirigibile, ai materiali, al vitto, all'abbigliamento, al carburante... sino alla realizzazione di un viaggio appassionante e ricco d'insidie.

**La redazione è disponibile per ulteriori informazioni  
e per l'invio di immagini ad alta risoluzione su richiesta.**



## INDICE

Presentazione di Fiorenzo Longhi.....	5
Premessa di Emilio Milisenda.....	7
Ringraziamenti.....	8
<b>PARTE I</b>	
<b>Umberto Nobile e il volo transpolare del “Norge” raccontati da foto, cartoline, aerogrammi, telegrammi, inviti, menu, riviste periodiche.....</b>	<b>9</b>
Umberto Nobile.....	9
Roald Amundsen e Umberto Nobile meditano di conquistare il Polo Nord per via aerea.....	11
Maggio 1925, Roald Amundsen tenta di conquistare il Polo Nord con l'idrovolante “N 25”.....	11
25 luglio 1925, Nobile s'incontra con Amundsen ad Oslo.....	14
27 luglio 1925, Nobile parte da Oslo per Londra.....	16
22 agosto 1925, l'ingegner Gastone Pesce chiede a Celestino Usuelli di informarlo sul costo di un dirigibile “atto alle esplorazioni polari”.....	16
26 agosto 1925, l'ingegner Pesce scrive ad Usuelli per costituire dei Comitati, finalizzati ad attuare un'esplorazione polare, tutta italiana.....	16
27 agosto 1925, Amundsen giunge a Roma.....	17
30 agosto 1925, Nobile incarica Trojani di progettare l'hangar della Baia del Re.....	17
1° settembre 1925, il governo italiano stipula l'accordo con l'Aeroclub di Norvegia per la cessione del dirigibile “N 1”.....	18
Amundsen e Larsen tengono delle conferenze sul loro volo compiuto nel 1925.....	19
Settembre 1925, Giuseppe Valle, Gabriele D'Annunzio, Celestino Usuelli e Arturo Crocco riconsiderano la costruzione del “T 120”, per compiere una spedizione aerea polare a conduzione completamente italiana.....	19
9 ottobre 1925, l'aeronave “N 1”, assegnata al Gruppo dirigibili di Ciampino, è consegnata a Nobile per apportare le modifiche - La preparazione della spedizione.....	21
Gli esperimenti alla bassa temperatura.....	21
Il dirigibile “N 1”.....	21
Le modifiche apportate al dirigibile “N 1”.....	22
L'impianto radiotelegrafico.....	23
Le verifiche e le prove dei motori.....	24
Attrezzatura per scendere nelle regioni polari.....	24
Il sacco d'ammarraggio.....	24
Il sacco d'atterraggio.....	24
Strumenti e carte, utili per l'orientamento.....	24
Le incerte condizioni meteorologiche.....	25
La rotta presunta del dirigibile.....	25
Gennaio 1926, Nobile ritorna ad Oslo.....	25
La rotta definitiva del dirigibile.....	25
Gennaio 1926, Nobile si reca a Leningrado e a Mosca.....	26
La preparazione delle basi di Oslo, di Vadso e della Baia del Re.....	26
27 febbraio 1926, iniziano i voli di prova del dirigibile.....	28
11 marzo 1926, Riiser Larsen approfitta della sua presenza in Italia per tenere una conferenza sul primo volo polare di Amundsen.....	28
28 marzo 1926, il governo italiano e l'Aeroclub di Norvegia firmano una convenzione sulla denominazione della spedizione.....	29
29 marzo 1926, cerimonia di consegna dell'aeronave “N 1” all'Aeroclub di Norvegia.....	29
Primi giorni d'aprile 1926, il materiale è caricato sul dirigibile.....	30
La scelta dell'equipaggio.....	30
Equipaggio straniero.....	31
Equipaggio italiano.....	31
La partenza del “Norge” da Ciampino è rinviata.....	32
10 aprile 1926, ore 9.32, il dirigibile “Norge” parte da Ciampino per Cuers Pierrefeu e Rochefort.....	33
Equipaggio partito da Ciampino.....	33
Aerogrammi trasportati.....	33
Dichiarazione di Ettore Arduino, inerente al trasporto delle buste speciali gialle.....	33
Buste gialle.....	35

Altre buste trasportate.....	36
Buste bianche.....	36
Buste grigie.....	36
10 aprile 1926, ore 24.00, il dirigibile “Norge” sorvola Rochefort.....	36
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Cuers Pierrefeu.....	36
Catalogazione degli aerogrammi.....	36
11 aprile 1926, il dirigibile “Norge” prosegue il volo da Rochefort per Pulham.....	37
11 aprile 1926, ore 17.50, il dirigibile “Norge” atterra a Pulham.....	37
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Pulham.....	37
Catalogazione degli aerogrammi.....	37
Nobile si informa sull’andamento dei lavori di Vadso e della Baia del Re.....	37
13 aprile 1926, ore 23.05, il dirigibile “Norge” parte da Pulham per Oslo.....	38
14 aprile 1926, ore 13.45, il dirigibile “Norge” è attraccato al pilone di Oslo.....	38
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Oslo.....	39
Catalogazione degli aerogrammi.....	39
Buste ricordo, con annulli postumi o di fantasia, non viaggiate.....	40
15 aprile 1926, ore 1.08, il dirigibile “Norge” parte da Oslo per Gatshina.....	41
Tratta Oslo - Gatshina (Leningrado).....	41
15 aprile 1926, ore 18.50, il dirigibile “Norge” atterra a Gatshina (Leningrado).....	42
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Gatshina (Leningrado).....	42
Buste bianche con affrancatura mista.....	42
Buste gialle.....	42
Catalogazione degli aerogrammi.....	42
Buste bianche.....	43
Buste gialle.....	43
17 aprile 1926, Nobile è invitato a tenere una conferenza.....	43
21 aprile 1926, Nobile tiene una conferenza all’Accademia delle Scienze.....	45
Nobile chiede ancora notizie sul proseguimento dei lavori della Baia del Re e di Vadso.....	45
29 aprile 1926, Nobile si consulta con i meteorologi.....	45
29 aprile 1926, Amundsen chiede a Nobile di rinviare la partenza.....	45
Le basi della Baia del Re e di Vadso sono pronte a ricevere il dirigibile.....	45
5 maggio 1926, ore 9.30, il dirigibile “Norge” parte da Gatshina per Vadso.....	46
Tratta Gatshina (Leningrado) - Vadso.....	46
6 maggio 1926, ore 6.50, il dirigibile “Norge” è agganciato al pilone di Vadso.....	47
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Vadso.....	48
Catalogazione degli aerogrammi.....	48
6 maggio 1926, ore 15.00, il dirigibile “Norge” parte da Vadso per la Baia del Re.....	48
Tratta Vadso - Baia del Re (Svalbard).....	48
7 maggio 1926, ore 6.15, il dirigibile “Norge” arriva alla Baia del Re.....	48
L’equipaggio sceso alla Baia del Re.....	50
Dispaccio aereo tratta Ciampino - King’s Bay.....	50
Buste grigie numerate, con affrancatura mista.....	50
Catalogazione degli aerogrammi.....	50
La sosta alla Baia del Re.....	51
9 maggio 1926, il pilota americano Richard Byrd tenta la conquista aerea del Polo Nord con il suo trimotore Fokker.....	52
I preparativi per il volo finale del “Norge”.....	52
Il carburante.....	53
I viveri.....	53
Gli indumenti.....	53
Gli strumenti scientifici.....	53
L’attrezzatura dell’aeronave.....	53
Tende, sacchi a pelo, barche e armi.....	53
Nell’attesa della partenza per il Polo.....	53
11 maggio 1926, ore 9.50, il dirigibile “Norge” parte dalla Baia del Re per il Polo Nord.....	54
L’equipaggio salito a bordo del “Norge” per l’ultimo volo.....	54
Compiti dell’equipaggio.....	54

Rotta Baia del Re - Polo Nord.....	55
Annotazioni sul diario di bordo.....	55
12 maggio 1926, ore 1.30, il dirigibile “Norge” conquista il Polo Nord.....	55
Il lancio delle bandiere.....	56
I telegrammi trasmessi da bordo.....	57
Rotta Polo Nord - Alaska.....	57
13 maggio 1926, ore 7.35, il “Norge” supera Punta Barrow.....	57
Dispaccio aereo tratta Ciampino - Punta Barrow.....	58
(Buste bianche).....	58
13 maggio 1926, ore 8.40-21.30, il dirigibile “Norge” sorvola Wainwright, Punta Hope, lo Stretto di Bering e Kivalina.....	58
14 maggio 1926, ore 7.30 (tempo di Greenwich), il “Norge” atterra a Teller.....	59
I telegrammi trasmessi da Teller.....	61
I primi aerogrammi transpolari, primato mondiale.....	62
Testo dell’atto.....	62
Pubblicazione dell’epoca sulla posta aerea trasportata dal “Norge”.....	64
Catalogazione delle buste transpolari.....	65
1° tipo - annulli postali di Ciampino e di Teller.....	65
2° tipo - annullo postale di Teller.....	66
3° tipo - annulli postali di Ny Alesund e di Teller.....	68
Riepilogo delle buste annullate.....	68
Riepilogo delle buste firmate.....	68
Dispaccio norvegese Svalbard - Polo Nord - Alaska, 11-14 maggio 1926?.....	69
L’equipaggio italiano resta a Teller per smontare il dirigibile, mentre Amundsen parte per Nome.....	70
31 maggio 1926, Nobile parte per Nome.....	71
1° giugno 1926, Nobile arriva a Nome.....	71
Il dispaccio aereo per Nome è rimasto a King’s Bay.....	71
17 giugno 1926, Nobile parte per Seattle.....	72
27 giugno 1926, Nobile arriva a Seattle.....	72
1° luglio 1926, Nobile, mentre si trova in America, è promosso generale del Genio aeronautico.....	72
Nobile visita alcune città americane.....	73
L’accoglienza trionfale attribuita a Nobile suscita la rivalità di Amundsen e di Ellsworth.....	74
Nobile s’imbarca a New York per rientrare in Italia.....	75
Nobile, durante il viaggio per Napoli, scrive al console di Seattle per ringraziarlo.....	76
2 agosto 1926, Nobile arriva a Napoli.....	76
3 agosto 1926, Nobile parte per Roma.....	76
Il governo approfitta dell’importante esito della spedizione polare per fare propaganda politica in Italia e all’estero.....	77
Il fascio littorio alla Baia del Re.....	77
Onorificenze, promozioni, feste ed inviti in onore di Nobile - Alcuni documenti complementari.....	78
Ode stampata in onore di Nobile, maggio 1926.....	79
Inviti.....	80
Il Comune di Pisa, il 18 ottobre 1926, festeggia Umberto Nobile all’Hotel “Nettuno”.....	81
I resti e la tela dell’involucro del dirigibile “Norge” rientrano in Italia.....	82
La fine della tela e dei resti del dirigibile “Norge”.....	83
Nobile medita di organizzare una spedizione polare, prevalentemente scientifica, (non prevista da Valle e da D’Annunzio), a conduzione italiana.....	83
Considerazioni sulla presunta conquista del Polo Nord, da parte di Cook, di Peary e di Byrd.....	84
Frederick Albert Cook.....	84
Robert Edwin Peary.....	85
Richard Evelyn Byrd.....	87
Jean Malaurie conferma il primato della conquista del Polo Nord, conseguito da Amundsen, Ellsworth e Nobile.....	88
Il primo sorvolo del Polo Nord, rievocato dall’Aeronautica Militare.....	89
Si continua a perseverare nel diffondere notizie errate sulla conquista del Polo Nord.....	90
Molti stati emettono, ancora oggi, francobolli dedicati ai finti conquistatori del Polo Nord.....	90
I veri conquistatori del Polo Nord.....	91

## PARTE II

<b>Francobolli, annulli, vignette, cartoline rievocative, medaglie, calendari, inerenti al “Norge” e ai personaggi della spedizione polare del 1926</b> .....	93
Francobolli inerenti al dirigibile “Norge”.....	93
Vignette e foglietti erinofili commemorativi dell’area italiana.....	94
Vignette normali.....	95
Varietà.....	95
Vignetta dell’epoca.....	98
Vignette moderne.....	99
Annulli e timbri amministrativi dell’epoca.....	105
Piccoli timbri apposti su alcune vignette del 1926.....	105
Timbri ovali (probabilmente di prova) apposti su alcune vignette nuove.....	105
Prova primo tipo.....	105
Prova secondo tipo.....	105
Vari tipi di timbri apposti sulle buste trasportate dal “Norge”.....	106
Annulli postumi o di fantasia apposti sulle “buste ricordo”.....	107
Cachet rievocativi.....	107
Annulli postali speciali italiani.....	108
Alcuni annulli postali stranieri.....	109
Medaglie commemorative italiane.....	110
Album di immagini fotografiche della King’s Bay Kul Comp.....	115
Alcune cartoline dell’epoca.....	117
Alcune buste e cartoline rievocative.....	122
Folder con scheda telefonica della Telecom.....	148
Lauro, paese natio di Umberto Nobile.....	149
Lauro, 23 maggio 2010: mostra filatelica e documentaria per commemorare il 125° anniversario della nascita di Umberto Nobile.....	150
Lauro, la casa natia e il museo “Umberto Nobile”.....	151
Documentazione filatelica predisposta per l’inaugurazione del museo “Umberto Nobile” di Lauro.....	153
Il museo polare di Fermo chiede alle Poste italiane un’emissione filatelica per commemorare il 90° anniversario della trasvolata polare del dirigibile “Norge”.....	154
Libricini inerenti al dirigibile “Norge”.....	154
Alcune copertine di pubblicazioni a tema polare inerenti al “Norge”.....	155
Alcune copertine di pubblicazioni aerofilateliche dedicate al “Norge”.....	156
1983 - Gertrude Nobile Stolp, con la collaborazione dell’Aeronautica Militare, fa apporre a Nome e a Ny Alesund delle targhe di bronzo, a ricordo del volo transpolare del “Norge”.....	157
L’Aeronautica Militare predispone un pieghevole con notizie sul “Norge”, in occasione della deposizione delle targhe di bronzo a Nome e a Ny Alesund.....	157
Gertrude Nobile Stolp, di ritorno dall’Alaska, scrive ad un caro amico per informarlo dell’avvenimento di grande rilievo in memoria del marito.....	160
Alcune copertine di riviste periodiche dedicate alla spedizione transpolare del dirigibile “Norge”.....	161
Pagine interne di alcune riviste dell’epoca dedicate alla spedizione transpolare del dirigibile “Norge”.....	162
Calendari.....	163
“Numeri unici” dedicati alle spedizioni polari di Umberto Nobile predisposti per le manifestazioni filateliche.....	166
Manifestini pubblicitari dedicati alle mostre celebrative di “Brianphil 76”, di “Bardonecchia ‘86” e di “Cecina 1996”.....	167
Figurine pubblicitarie inerenti agli avvenimenti dell’epoca.....	168
Figurine anni ‘50 della Nestlé/Belgio.....	168
Figurine della Liebig.....	168
Il dirigibile “Norge” è raffigurato in un quaderno dell’epoca dedicato a Roald Amundsen.....	169
Gioco di società.....	169
<b>Bibliografia</b> .....	170
Libri essenziali consultati.....	170
Cataloghi consultati.....	170