

## IN... VOLO CON FIORENZO LONGHI

“Italia 2009” - 21 ottobre 2009

da “Vaccari news” la filatelia in tempo reale

[www.vaccarinews.it](http://www.vaccarinews.it)

OTT 22 LIBRI E CATALOGHI

### 2009 In... volo con Fiorenzo Longhi

07:32 Tenuti a battesimo, durante “Italia 2009”, due volumi dedicati all'aerofilatelia: uno sui voli Zeppelin, l'altro a carattere storico. Entrambi sono editi da Vaccari srl

“In questo campo, di definitivo non esiste nulla”. La frase, espressa da Fiorenzo Longhi durante la presentazione dei due libri di aerofilatelia editi da Vaccari srl, identifica le difficoltà ma anche il fascino di un settore che permette sempre nuove scoperte.

Con almeno quarant'anni di esperienza alle spalle, l'esperto -riferendosi al “Catalogo storico descrittivo degli aerogrammi Zeppelin di Italia, Colonie Italiane, San Marino, Vaticano 1929-1939” (288 pagine, testi in italiano ed inglese, 100,00 euro)- si è reso conto di quanto fosse datata la letteratura specifica. “Non mi riferisco -dice- a varianti o ad altri dettagli”, ma capita addirittura di individuare voli mai citati prima. Per converso, è stato considerato “solo ciò che abbiamo visto, non le semplici citazioni” testuali o fotografiche, che possono poi rivelarsi errate o peggio. “Nel nuovo studio -è l'assicurazione- non mancano le sorprese, utili alla storia postale”. Ad occuparsi delle quotazioni, proposte in un fascicolo a parte compreso nell'opera, è stato Paolo Moretti, che si è basato su rarità, risultati d'asta, vecchi repertori.

Altro è il discorso sul volume di Mario Cobiانchi, “Pionieri dell'aviazione in Italia 1908-1914” (604 pagine e 128 tavole, 75,00 euro), adesso ristampato con note ed aggiornamenti dello stesso Longhi. Un'opera dai natali difficili: prodotta nel 1943, dunque in piena guerra, da uno dei protagonisti, per cause ignote venne deposta in sotterranei e riscoperta anni dopo. Dell'intera tiratura, appena cento copie furono salvate dal deperimento, ed oggi sono ambitissime dal mercato antiquariale. Cobiانchi -ha sottolineato Longhi- parla dei pionieri di aviazione civile e militare secondo le definizioni di allora; “ha fatto un'opera incredibile, e grazie a Vaccari ora è possibile sottoporla a tutti”.

“Non solo i filatelisti”, ha poi ricordato il presidente della Borsa filatelica nazionale, Sebastiano Cilio. Anche i commercianti hanno interesse per approfondire.



Un momento della presentazione, svoltasi ieri pomeriggio a Roma. Da sinistra, Fiorenzo Longhi, Sebastiano Cilio e Paolo Moretti



**VACCARI** s.r.l.   
Filatelia - Editoria

**20**  
anni

Via M. Buonarroti, 46  
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy  
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157  
info@vaccari.it - www.vaccari.it

<http://www.vaccari.it/code/it/2203E>

LIBRI E CATALOGHI

## Il Cobianchi torna a volare

Riedita l'enciclopedia "Pionieri dell'aviazione in Italia 1908-1914", uscita nel 1943 ed ora riprodotta in copia anastatica con aggiunte e correzioni di Fiorenzo Longhi

Il volume dell'epoca firmato da Mario Cobianchi (1885-1944) come uscì nel 1943, ma con note, aggiunte ora dall'esperto Fiorenzo Longhi, in grado di integrare e dove necessario correggere le informazioni d'antan. È il "Pionieri dell'aviazione in Italia 1908-1914", proposto da Vaccari srl.

"Rappresenta una vera e propria enciclopedia", precisa dalla casa editrice Valeria Vaccari. "È sempre richiestissimo: nell'asta storica di un anno fa l'originale è passato da 150,00 a 320,00 euro; da qui la nostra scelta di ristamparlo in copia anastatica".

"Un lavoro così ponderoso e vasto" -ammette Fiorenzo Longhi- "poteva farlo solo un pioniere come Cobianchi che aveva raccolto notizie di prima mano e documenti". Se un repertorio simile non fosse esistito, "ogni ricerca sulla storia del volo in Italia sarebbe stata quasi impossibile".

Pagina dopo pagina, scorrono le cronache dei primi esperimenti, a metà strada tra le prove tecniche e gli spettacoli pubblici, qualche volta chiusi tragicamente. Ecco il "Circuito aereo internazionale" di Brescia, che un mese fa ha compiuto il secolo di vita, gli altri impianti, le scuole di pilotaggio, le applicazioni militari, le traversate sempre più impegnative, gli idrovolanti e gli studi per individuare soluzioni diverse con cui librarsi nell'aria.

Non mancano i richiami all'attività dello stesso Cobianchi, tanto che -si legge in un'annotazione d'epoca citata da Longhi- nel libro "l'autore Mario Cobianchi parla: prima di tutto di sé, poi di Mario Cobianchi, poi degli «altri»". In effetti, è stato uno dei protagonisti; non a caso l'Italia postale lo ha ricordato nella serie dedicata appunto ai precursori, uscita il 12 settembre 2003 (il foglietto è in omaggio con il libro).

Il volume si compone di 604 pagine a grande formato, cui si aggiungono 128 tavole con illustrazioni (foto, cartoline, mappe...) in bianco e nero. Il prezzo di copertina è 75,00 euro.

Verrà presentato, insieme al "Catalogo storico descrittivo degli aerogrammi Zeppelin di Italia, Colonie Italiane, San Marino, Vaticano 1929-1939", nell'ambito di "Italia 2009". L'appuntamento, aperto a tutti, è per mercoledì 21 ottobre alle ore 17 presso la sala Campidoglio. Parteciperanno Sebastiano Cilio, Fiorenzo Longhi e Paolo Moretti.



Il francobollo che l'Italia ha dedicato all'autore



Torna dopo 66 anni il lavoro di Mario Cobianchi. Sarà presentato mercoledì 21 ottobre alle 17 nell'ambito di "Italia 2009"



**VACCARI** s.r.l.   
Filatelia - Editoria

**20**  
anni

Via M. Buonarroti, 46  
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy  
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157  
info@vaccari.it - www.vaccari.it

<http://www.vaccari.it/code/it/2225E>

LIBRI E CATALOGHI

## Dieci anni di Zeppelin sui Paesi italiani

Il volume di Fiorenzo Longhi, edito da Vaccari srl, in 288 pagine repertoria tutti i voli e le relative tracce postali risalenti al periodo tra il 1929 e il 1939. A parte, il fascicolo con le valutazioni

Anche l'Italia e San Marino, all'epoca, si fecero contagiare dall'entusiasmo per i voli dei dirigibili tedeschi, tanto da predisporre apposite emissioni celebrative, repertorate nei normali mercuriali filatelici. Ma il traffico registrato da questi mezzi è stato decisamente più ampio, e solo ricostruire i voli sul Bel Paese e sui territori collegati, certificandone le tracce postali, ha richiesto a Fiorenzo Longhi cinque anni di studio.

Ora, però, il "Catalogo storico descrittivo degli aerogrammi Zeppelin di Italia, Colonie Italiane, San Marino, Vaticano 1929-1939", edito da Vaccari srl, è una realtà. Realtà articolata in 288 pagine con testi bilingui in italiano ed inglese, 863 illustrazioni a colori o in bianco e nero, un fascicolo allegato curato da Paolo Moretti per le valutazioni economiche. Il prezzo di copertina è pari a 100,00 euro.

L'opera -precisa l'autore- "è stata redatta con la maggior cura possibile e sono stati elencati solo gli aerogrammi dei quali si è potuto controllarne realmente l'esistenza. Quelli citati da altre fonti, ma dei quali non è stata possibile alcuna verifica, sono stati omissi". Menzionati pure i falsi, "se noti e sicuramente individuati".

Il libro è organizzato in ordine cronologico e, per ogni volo, cita i dati tecnici conosciuti, come nomi dei responsabili, numero delle persone a bordo in qualità di equipaggio e passeggeri, itinerari... Poi, si concentra sui documenti postali, introdotti, soprattutto all'inizio del servizio, per dimostrare l'affidabilità dell'aeronave. Oltre a segnalare le tariffe, sono descritti i plichi individuati, precisando gli annulli (di partenza, transito ed arrivo), i cachet, le affrancature miste e gli altri elementi che li caratterizzano. La numerazione dei voli è quella ufficiale, tratta dagli archivi della stessa società Zeppelin.



Il "Conte Zeppelin" su Roma: è la foto impiegata per la copertina del volume



**VACCARI** s.r.l.   
Filatelia - Editoria

**20**  
anni

Via M. Buonarroti, 46  
41058 VIGNOLA (Modena) - Italy  
Tel. 059 764 106 - Fax 059 760 157  
info@vaccari.it - www.vaccari.it